* сит и лопат для просеивания земли;

* песка для подсыпки под кабель и засыпки кабеля;

* кирпича или бетонных плит для защиты кабеля от механических повреждений;

* переходных мостиков с перилами и настилами (для обеспечения безопасного перехода людей и переезда транспорта через траншею);

* оборудования и приспособлений для раскатки и перемещения кабеля;

* кабеля в барабанах;

* автокрана.

3.1 Проектные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт кабельной линии ячейка №106 ГРУ-1 ТЭЦ – ТП-1, и ячейка №218 ГРУ-1 ТЭЦ-ТП-1А.

Каждую высоковольтную кабельную линию ТЭЦ ф.106-ТП-1 и ТЭЦ ф.218-ТП-1А выполнить двумя уложенными в параллель кабелями ААБл-6 3х120(3х150). Прокладку кабелей от ГРУ-1 ТЭЦ выполнить в существующих трубах, в кабельном туннеле по территории ТЭЦ до ГРУ-2, далее в кабельном туннеле ГРУ-2, затем по территории ТЭЦ в новом кабельном канале (выполненному согласно проекту № 1350.12.38.А-ЗОUАВ-1250-ED) и далее в траншее.

Прокладку кабеля выполнять в соответствии с типовыми решениями альбома А 5-92 и нормативных документов.

Все пересечения кабеля с подземными коммуникациями выполнять в асбестоцементных трубах. Прокладку кабеля через автодорогу Варламовская выполнять методом горизонтально направленного бурения в трубе ПНД/ПВД 110. Под дорогой проложить дополнительно четыре резервные трубы ПНД/ПВД. При пересечении трассы с асфальтными дорогами (проездами) прокладку кабеля производить в траншее Т-10 или Т-12 в асбоцементных трубах.

После прокладки кабелей и проведения измерений, произвести переключение с существующих на вновь проложенные.

Существующие кабели ТЭЦ ф.106-ТП-1 (2 СБ-6 3х95) и ТЭЦ ф.218-ТП-1А (СБ-6 3х95) отключить и вывести из эксплуатации.

Перед производством земляных работ вызвать на место представителей балансодержателей подземных коммуникаций, находящихся в этом районе.